



# SEGURIDAD PRIMERO

## SISTEMA DE PREVENCIÓN DE COLISIONES

La solución basada en el uso de cámaras 3D con Inteligencia Artificial (AI) de largo alcance, para detección de peatones y objetos para aplicaciones mineras e industriales.

La **detección de objetos** es una tecnología computacional relacionada con la visión por computadora y el procesamiento de imágenes, que se ocupa de identificar objetos de una determinada clase (como humanos, edificios o automóviles) en imágenes digitales y videos.

La solución permite mejorar la prevención y la seguridad ayudando a:

Reducir posibles accidentes con peatones y otras maquinas.

Crear conciencia en el conductor sobre los posibles objetos con los que la máquina puede chocar.

Ayudan a proteger los vehículos y la infraestructura de daño innecesario.



### ALERTA ANTE INTERFERENCIAS

- La distancia hacia el peatón es calculada en tiempo real
- Los algoritmos determinan si el peatón está en peligro
- Otros objetos incluyen camiones de carga, coches, etc.



### REDUCCIÓN DE ACCIDENTES

- Alcance de detección 30 metros
- Advertencias sonoras y visuales
- Sistema multicámara



### INTELIGENCIA ARTIFICIAL

- Se utilizan algoritmos de Inteligencia Artificial (AI) que son conocidas como redes neuronales profundas (Deep Neural Networks) para la detección de objetos.



+51 54 271087  
+51 968693900



[www.visionlinux.com](http://www.visionlinux.com)  
[info@visionlinux.com](mailto:info@visionlinux.com)



Urb. Valle Escondido A-16  
Cayma, Arequipa



### Detección precisa

La inteligencia artificial avanzada puede detectar y diferenciar entre peatones y varios vehículos.

### De largo alcance

Los sensores de cámara 3D personalizados pueden detectar objetos en 0,2 m a 30 m de distancia. La tecnología de la cámara es inherentemente libre de interferencias y no se ve afectado por otras radiofuentes.

### Zonas dinámicas

El GPS permite que las zonas dinámicas automáticas sean generadas. Las zonas de parada y advertencia se adaptan dinámicamente a la velocidad del vehículo. Interior: se pueden configurar zonas fijas.

### Intervención

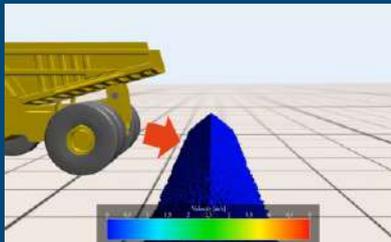
Se advierte a los conductores a través de una unidad de visualización industrial. Las opciones de interfaz permiten la intervención con los controls del vehículo.



- 1 Reverse detection
- 2 Display
- 3 Mini-Hub

### Detección de bermas

El sistema puede detectar la distancia a la berma para evitar un daño accidental cuando la maquinaria está dando marcha atrás.



- 1 Reverse/Side detection
- 2 Display
- 3 Multi camera controller
- 4 Forward detection

### Pantalla 7"



Controlador Multicámara

- Frontal
- Posterior
- Izquierda
- Derecha

